

## Technický list

**Předmět technického listu:** Hekra Truck Dynamik plus 10W40

**Charakteristika produktu:** Motorový olej

Hekra Truck Dynamik plus 10W40 je vysoce výkonný, polosyntetický, dieselový olej - SHPDO (Super High Performance Diesel). Vyniká dokonalým mazáním rychloběžných, přeplňovaných motorů pracujících v těžkých podmínkách. Zabraňuje vzniku usazenin v motoru a spolehlivě snižuje spotřebu oleje. Byl speciálně navržen a vyvinutý pro motory s EGR - systém pro snižování emisí. Je složen z těch nejkvalitnějších surovin a aditiv, díky čemuž plnohodnotně chrání motor a prodlužuje dobu výměny oleje. Splňuje požadavky emisních norem EURO 2 a EURO 3.

### Použití:

Hekra Truck Dynamik plus 10W40 je určený pro dieselové, čtyřtákní, EGR motory s turbo přeplňováním a nepřeplňováním. S nízkými emisemi. Pro vysoce zatížené naftové motory, hlavně pro nákladní automobily, autobusy a stavební techniku. Obsahujícím aditiva pro snížení opotřebení, čistoty motoru, znečištění od sazí a s odolností proti stárnutí atd.

**Viskozita:** SAE 10W-40

**Výkonostní profil:** API CI4/SL, ACEA E3/E5/E7; ACEA A3/B4, Global DHD-1; JASO DH-1.

**Specifikace/Normy:** Cummins CES 20076, CES 20077, 20078; Mack EO-N;  
MB 228.3, 229.1, 235.28; Renault VI RLD-2; VOLVO VDS-3;  
Allison C-4; Caterpillar ECF-2, TO-2; DAF; DDC 93K215; Deutz DQC III-10;  
MAN M 3275-1; MTU Typ 2; Voith Retarder B; VW 500 00/501 01/505 00.

### Technické parametry produktu:

Bod vzplanutí	> 200
Bod tání/tuhnutí °C	-36
Hustota g/cm <sup>3</sup>	0,876 (při 15°C)
Viskozitní index	> 151
Rozpustnost ve vodě	nerozpustný
Kinematická viskozita při 40°C, mm <sup>2</sup> /s	84,4
Kinematická viskozita při 100°C, mm <sup>2</sup> /s	13,7

### Skladování:

Skladujte v těsně uzavřených obalech na chladných, suchých a dobře větraných místech k tomu určených. Chraňte před teplem a přímým slunečním zářením. Neskladujte v blízkosti potravin. Zabraňte uvolnění do životního prostředí. Doba uskladnění v případě dodržení daných podmínek je 3 roky.

### Informace o přepravě:

Přípravek není nebezpečný ve smyslu přepravních předpisů.